

# DUFOUR : LEVAGE ET TRANSPORT, DES SAVOIR-FAIRE COMPLEMENTAIRES

Le Groupe Dufour est très connu dans le monde du levage et notamment le levage de grosses capacités avec des matériels de 5 à 800 tonnes. Il associe ce savoir-faire à des compétences de transport exceptionnel pour proposer des prestations complètes à ses clients.

**G**roupe franco-belge, la société Dufour est implantée depuis de nombreuses années en France avec 6 agences. Il dispose également d'une agence au Luxembourg. Avec un chiffre d'affaires en 2020 de 155 M€ et environ 900 collaborateurs, le groupe répartit ses activités entre Levage, transport, logistique et manutention qui représentent 42% de son chiffre d'affaires, l'environnement 27%, l'Energie 22% et le Génie civil/Béton pour 9%.

Ce spécialiste du levage lourd (notamment présent sur le marché éolien), a dû rapidement investir dans un parc de matériels de transport à la hauteur. Car ces grues de fortes capacités nécessitent plusieurs types de véhicules pour être acheminées jusqu'aux chantiers, en France, en Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg, en Allemagne... Fort de cette expérience, le groupe étend ces compétences à d'autres secteurs du transport en souhaitant renforcer cette activité, et proposer des prestations « all in » à ses clients, incluant levage et transport.

« Nous réalisons aujourd'hui le transport de beaucoup de pièces indivisibles jusqu'à 90 tonnes sans oublier le transport plus traditionnel. Grâce à certains de nos clients nous avons pu réaliser de belles prestations de transport de wagons. Pour la faisabilité de nos transports et de nos convois, nous avons intégré depuis plusieurs années un bureau d'étude et voitures pilotes SVPTE, bien connu dans le monde de l'exceptionnel et qui vous propose ses services pour les autorisations de transport et de voiture pilote. Ce qui nous permet d'avoir une très bonne réactivité » explique Louis Dufour, en charge du transport.





La flotte de 75 camions, allant du 4x2 de 420 ch au 6x4 de 750 ch, répartis sur toutes les agences, permet de répondre aux configurations de transports jusqu'à la 3<sup>ème</sup> cat. Et pas de camions sans... remorques: surbaissées 3 essieux (capacité 30t), 5 essieux (capacité 60 t) et nos plus gros ensembles 7 essieux (capacité 80t), 2+4 essieux pendulaires, 3+5 essieux pendulaires, plateaux 3, 4, 5 essieux dont certains extensibles jusqu'à 45 m et quelques extra surbaissées emmènent vers les plus belles réalisations. Des camions grue jusqu'à 95 t/m complètent parfaitement ce parc pour les activités de manutention.

Année 2021, année du renouveau et de l'investissement avec une commande de 25 nouveaux camions Scania, dont douze camions de 770 ch, camion le plus puissant du marché actuel. « Dans le but d'élargir notre clientèle, l'achat de remorques extra basses à 30 cm du sol et double extension est également prévu en 2021. »

L'environnement et l'économie circulaire, une des principales activités du groupe depuis 2007 font aussi partie de la stratégie d'investissement de la société Dufour avec la création d'une plateforme fluviale et un nouveau centre de valorisation de déchets.

La croissance externe est aussi un axe de développement avec l'acquisition il y a quelques mois de la société de levage Merdrignac (Laval- Rennes et Le Mans).

Une offre complète avec un parc pointu et de hautes capacités, s'appuyant sur les compétences de ses équipes.



